

FS2004 Tableau de bord photo réaliste pour le Messerschmitt Bf-109

Par Jean-Pierre Langer



Introduction

J'ai réalisé ce tableau de bord pour le Messerschmitt Bf-109E, créé par le team FsFrance. Modèle et textures « A.Galland » : Pierre Marchadier, Texture « Kostia Rozanoff » : Gilles Mercier, Modèle de vol : Jean-Pierre Bourgeois et pilote d'essai : Benoît Dubé

La Texture du tableau de bord, a été réalisée à partir de photos prises au Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget situé sur l'aéroport du Bourget LFPB. (Photo prises sur un Buchon version Espagnole du Me109). Les gauges ont également été réalisées à partir de ces mêmes photos ainsi que de photos d'instruments d'origine proposés à la vente sur le Web.

IMPORTANT : Le tableau de bord et ses différentes vues étant complexe, je recommande au démarrage de FS **de sélectionner tout d'abord un avion de FS par défaut et ensuite de choisir le Bf109**. De même, pour afficher correctement les différentes vues, ne pas utiliser les touches de raccourci MAJ+**Chiffre**, mais toujours utiliser les icônes.

Vues tableau de bord principal

À la sélection vous accédez comme d'habitude à la **vue principale** du tableau de bord, avec tous les instruments de celui-ci. Si vous utilisez l'icône avec les deux flèches, vous basculez en mode **vue d'atterrissage**, avec un meilleur visuel extérieur mais avec moins d'instruments visibles



Vue Principale



Vue atterrissage

Changement unités de mesure

Dans le coin supérieur gauche du tableau de bord, au dessus de l'indicateur de vitesse, vous trouverez un interrupteur qui permet d'afficher pour certains instruments, comme l'indicateur de vitesse, l'altimètre ou l'indicateur de vitesse verticale soit le système métrique allemand original, soit le système usuel moderne en nœuds, pieds ou pieds/minute



Sur l'image suivante vous pouvez voir les deux types d'affichage (Anglais ou Métrique) de l'indicateur de vitesse.



Affichage de la vue GPS

En cliquant sur l'icône GPS vous faites apparaître la vue GPS. Vous pouvez fermer cette vue, soit en cliquant de nouveau sur l'icône GPS, soit sur le nom GARMIN sur le GPS. L'interrupteur NAV/GPS est situé à gauche de la manette de sélection des magnétos.



Vue Radios

Les différentes radios se trouvent sur la “vue Radio” que l’on affiche en cliquant sur l’icône radio habituelle. On peut fermer cette vue en utilisant l’icône classique ou le (X) dans le coin supérieur gauche de la vue

Les différentes radios sont de haut en bas :

- Radio COM transceiver SK10,
- Radio NAV receiver E10K,
- Radio ADF receiver EZ6,
- Radio (IFF) transponder FUG25A6

Toutes les radios, doivent être allumées pour fonctionner. Pour ce faire, utilisez l’interrupteur principal, une petite lampe s’allumera alors

Ces radios ont un aspect visuel ancien avec une échelle graduée parfois difficile à lire. En positionnant le pointeur de la souris sur celles-ci une info bulle d’aide avec la fréquence affichée apparaît.

Un clic gauche sur la molette de sélection des radios COM et NAV incrémente ou décrémente la fréquence par 25 kHz un clic droit par 1 MHz

Les radios NAV et ADF ont un interrupteur de tonalité afin d’entendre le signal en morse de la balise d’identification

Sur la Radio ADF vous devez sélectionner une des gammes de fréquences : 200-410, 410-850 or 850-1750 kHz avant d’effectuer une recherche.

Un « clic » gauche sur le bouton de recherche sur la radio ADF incrémente ou décrémente les fréquences de 0.5 kHz, un « clic » droit de 5 kHz.

Le transpondeur a un bouton de recherche par affichage.

Toutes les radios représentées sur l’image de droite, tous les différents boutons et interrupteurs sont identifiés par une légende

Nota : Un clic dans le coin inférieur droit du tableau de bord principal ou de la vue d’atterrissage, ouvre la vue radio



Vue « commandes moteur »

Pour afficher la vue “commandes moteur” il suffit de cliquer sur l’icône usuelle « commandes moteur ». Pour fermer celle-ci, il suffit de cliquer de nouveau sur l’icône ou sur le (X) dans le coin supérieur gauche de la vue

La manette bleue est la manette des gaz, la rouge est celle du pas de l’hélice

Le réglage de la richesse est automatique sur le BF109

Vous pouvez aussi afficher cette vue en cliquant dans le coin inférieur gauche de la vue « Tableau de bord principal » ou de la vue atterrissage



RADIOCOMPAS

Une aide à la navigation dans FS2004 est possible en remplaçant la gauge tachymètre par un indicateur ADF. Pour afficher l’indicateur ADF il suffit de cliquer sur l’élément blanc positionné à droite du tachymètre. Faire l’opération inverse pour afficher de nouveau le tachymètre. Cette fonction est disponible dans les deux vues « tableau de bord principal » et « atterrissage »



Instrument d'aide à l'atterrissage

Cet un instrument Allemand typique de l'époque que l'on peut comparer à un indicateur ILS. La seule différence est que l'on ne peut afficher la course, celle-ci est effectuée automatiquement par la balise si l'aéroport choisi est équipé d'un ILS.

Cet instrument ne travaille pas en VOR normal, seulement en mode VOR/LOC



Indicateur du pas de l'hélice

Un autre instrument Allemand très spécial, lui aussi typique de cette époque, permet d'afficher le pas de l'hélice. Il ressemble à une montre mais cela n'en n'est pas une. Pour une lecture facile et rapide du pas de l'hélice, les Allemands utilisaient cet instrument qui ressemblait à une montre.

Quand il indique :

- 2h00 vous affichez 16%
- 6h00 Vous affichez 50%
- 12h00 vous affichez 100%



Indicateur position des volets

J'ai rajouté un indicateur de position des volets légèrement en dessous et à droite de la montre. Celui-ci est visible sur les deux vues principale et atterrissage du tableau de bord.

Ce n'est pas un indicateur d'origine mais il permet aux pilotes virtuels de visualiser d'un coup d'œil la position des volets. Il ressemble à une lampe qui est éteinte lorsque les volets sont rentrés et qui s'éclaire graduellement quand ceux-ci sont abaissés. Quand l'intensité lumineuse est au maximum, vous volez avec les volets complètement abaissés.



Démarrage du moteur

Pour démarrer le moteur :

- Appuyez sur CTRL+SHIFT+F4 pour activer l'arrivée d'essence
- Positionner la manette des magnetos sur 1+2
- Appuyer sur le bouton de démarrage jusqu'à que le moteur soit lancé



Feux et lumières

Il n'y a pas de vue particulière pour les feux et lumières

Pour activer ceux-ci utilisez les touches standard L, SHIFT+L et CTRL+L

Texte original Jean-Pierre Langer
Traduit de l'Anglais par Gilles Mercier
(Ne pas tirer sur le pianiste, il a fait de son mieux)
version du 23 novembre 2006